

LEAB jautājumi politiskajām partijām par elektrotransporta un ilgtspējīgas mobilitātes politiku

Labdien!

Saistībā ar gaidāmajām 15. Saeimas vēlēšanām Latvijas Elektroauto biedrība (LEAB) ir sagatavojusi jautājumus politiskajiem spēkiem par Latvijas klimata mērķu sasniegšanu, elektrotransporta attīstību, valsts atbalsta politiku, uzlādes infrastruktūru un publisko autoparku elektrifikāciju.

Saņemtās atbildes apkoposim, lai LEAB biedri un plašāka sabiedrība varētu salīdzināt politisko spēku piedāvājumu un redzējumu.

Lūdzam atbildes sniegt numurētā veidā un nosūtīt līdz 2026. gada 15. septembra dienas beigām.

Jautājumi:

Latvijai līdz 2030. gadam jāsamazina siltumnicefekta gāzu emisijas Eiropas Savienības Kopīgo centienu regulas aptvertajās nozarēs vismaz par 17 % salīdzinājumā ar 2005. gadu. Kādus trīs konkrētus pasākumus transporta sektorā jūsu politiskais spēks īstenotu 15. Saeimas darbības laikā, un kādu izmērāmu rezultātu ar tiem paredzēts sasniegt līdz 2030. gadam?

Pašreizējās bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādes atbalsta programmas budžets ir 40 miljoni eiro, un tā paredzēta līdz finansējuma izlietojumam, bet ne ilgāk kā līdz 2029. gada beigām. Vai jūsu politiskais spēks atbalsta šīs programmas saglabāšanu un pēctecību? Vai atbalstam būtu jābūt pieejamam arī uzņēmumiem bezemisiju vieglā un smagā komerctransporta iegādei? Lūdzam norādīt paredzēto atbalsta apmēru, saņēmēju loku, piemērojamās nosacījumus un finansējuma avotu.

Pašreizējā valsts atbalsta programma paredz vienādu 4000 eiro atbalstu jauna elektroauto un jauna ārēji lādējama hibrīdauto jeb PHEV iegādei. Vai atbalstāt klimata

finansējuma izmantošanu PHEV iegādes subsidēšanai? Ja jā, kā būtu jāpārbauda to faktiskā izmantošana elektriskajā režīmā un sasniegtais CO₂ emisiju samazinājums? Ja nē, kam šo finansējumu vajadzētu novirzīt?

Eiropas Savienībā pašlaik tiek apspriests Eiropas Komisijas priekšlikums no 2035. gada noteikto jauno vieglo automobiļu un vieglā komerctransporta CO₂ emisiju samazinājuma mērķi mainīt no 100 % uz 90 %, saglabājot tirgū arī atsevišķus PHEV un iekšdedzes dzinēja transportlīdzekļus. Kādu Latvijas nostāju šajā jautājumā Eiropas Savienības lēmumu pieņemšanā aizstāvētu jūsu politiskais spēks?

Kādu konkrētu bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru līdz 2030. gadam būtu jānosaka valsts pārvaldes, valsts kapitālsabiedrību un valsts finansēto sabiedriskā transporta pakalpojumu autoparkos? Vai būtu saglabājama iespēja ministrijām un citām iestādēm noteikt izņēmumus no tīro transportlīdzekļu publiskā iepirkuma prasībām?

Vai atbalstāt valsts līdzfinansējuma programmu kopējas elektroinfrastruktūras, kabeļu, viedās jaudas vadības un uzlādes punktu izbūvei pie esošajām daudzdzīvokļu mājām? Kādas izmaiņas regulējumā, elektrotīkla pieslēguma nosacījumos un tarīfos nepieciešamas, lai Latvijā ieviestu “tiesību uz uzlādi” principu un uzlādes ierīkošanu padarītu vienkāršāku un finansiāli pieejamāku?

Nosauciet līdz trim konkrētiem lēmumiem, likumdošanas iniciatīvām vai projektiem, kurus jūsu politiskais spēks pēdējo četru gadu laikā ir īstenojis vai atbalstījis ilgtspējīgas mobilitātes un elektrotransporta attīstībai. Vai esat gatavi 15. Saeimas laikā veidot regulāru sadarbību ar nozares nevalstiskajām organizācijām, tostarp LEAB, politikas un normatīvo aktu izstrādē?

Ja nepieciešami jautājumu precizējumi, aicinām sazināties ar LEAB valdes locekli Jāni Bekeru pa tālruni